

Test Conti Road Attack 2


Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG
Leuschnerstraße 1 - 70174 Stuttgart

für

Continental Reifen Deutschland GmbH
Continentalstraße 3-5
34497 Korbach

Reifentest





Bewertung der Testreifen – Modul Fahrverhalten bei Nässe

Pos.	Kriterien	Max. Punkte	Bridgestone BT 023 Touring Sport	Dunlop Roadsmart	Continental Road Attack 2	Metzeler 26 Road Interact	Michelin Pilot Road 2	Pirelli Angel ST
D Fahrverhaltenskriterien bei Nässe								
D.1	Lenkpräzision / Einlenkverhalten	20	18	15	18	14	19	15
D.2	Lenktruppe beim Beschleunigen	20	18	15	17	13	18	15
D.3	Handlichkeit	20	17	15	17	13	18	16
D.4	Haftung in Schräglage vorn	20	19	16	18	15	19	14
D.5	Haftung in Schräglage hinten	20	16	17	17	15	19	15
D.6	Haftung beim Beschleunigen	20	19	16	18	16	19	16
D.7	Grenzbereichverhalten	20	19	13	16	18	15	16
D.8	Rückmeldung in Schräglage	20	17	15	17	17	17	16
Zwischensumme Fahrverhaltenskriterien bei Nässe			160	138	122	138	144	122
Gesamtsumme			100	138	122	138	144	122

Bewertung der Testreifen Modul - Fahrverhalten bei Nässe – Dokumentation Testbedingungen

Seite 29 von 32

Fazit

Die Addition aller Punktwertungen ergibt folgendes Ergebnis:

	Continental Road Attack 2	Dunlop Roadsmart	Pirelli Angel ST
Bewertung Modul Landstraße	124	130	133
Bewertung Modul Rennstrecke	248	237	254
Bewertung Modul Nässe	138	122	123
Gesamt	510	489	510

Bewertung der Testreifen – Modul Rennstrecke

Pos.	Kriterien	Max. Punkte	Conti Road Attack Reifen # 1	Conti Road Attack 2 Reifen # 1	Dunlop Reifen # 1	Metzeler Reifen # 1	Michelin Reifen # 1	Pirelli Reifen # 1
A Kurvenverhalten								
A.1	Stabilität in Kurven	20	14	18	16	15	11	18
A.2	Lenkpräzision, Einlenkverhalten	20	14	17	16	15	12	18
A.3	Lenkneutralität in Schräglage	20	16	15	17	16	8	17
A.4	Lenktruppe beim Beschleunigen	20	10	18	15	12	14	17
A.5	Handlichkeit	20	11	18	14	13	15	15
A.6	Stabilität beim Beschl./Wobbling	20	10	17	14	12	15	17
A.7	Seitenhaftung in Schräglage	20	13	18	16	15	15	18
A.8	Gripbalance vorn zu hinten	20	16	17	17	18	15	18
A.9	Grenzbereich Seitenhaftung	20	17	17	17	17	14	18
A.10	Traktion beim Beschleunigen	20	15	18	16	15	16	18
A.11	Grenzbereichverhalten beim Beschleunigen	20	18	17	17	17	15	18
A.12	Rückmeldung in Schräglage	20	16	16	17	18	14	17
A.13	Fahr- und Kurvenstabilität mit Sozius	20	8	14	12	11	15	14
Zwischensumme Kurvenverhalten			399	220	204	194	179	223
B Bremsverhalten								
B.1	Aufstellmoment in Kurven	20	13	14	16	14	11	15
B.2	Abklippmoment beim Einlenken/Lösen der	20	14	14	17	15	12	16
Zwischensumme Bremsverhalten			40	28	33	29	23	31
Gesamtsumme			320	248	237	223	202	254

TEST CONTI ROAD ATTACK 2

Místo testu : Španělsko 28.12. 2009

Na závodním okruhu – **sucho** – pořadí + body

1. Pirelli Angel ST 254 bodů
2. **Conti Road Attack 2 248 bodů**
3. Dunlop Roadsmart 237 bodů
4. Metzeler Roadtec Z6 Int. 223 bodů
5. Conti Road Attack 205 bodů
6. Michelin Pilot Road 2 202 bodů

Místo testu : Německo Contidrom 2.3.2010

Silniční asfalt – **mokro** – pořadí + body

1. Michelin Pilot Road 2 144 bodů

2. Bridgestone BT 023	139 bodů
3. Conti Road Attack 2	138 bodů
4. Pirelli Angel ST	123 bodů
5. Dunlop Roadsmart	122 bodů
6. Metzeler Roadtec Z6 Int.	121 bodů

Celkové hodnocení nejlepších (silnice, okruh, mokro)

viz tabulka E

Conti Road Attack 2 510 bodů

Pirelli Angel ST 510 bodů

Dunlop Roadsmart 489 bodů