

KONTROLA STAVU MOTOROVÉHO OLEJE

1. Postavte motocykl na rovnou plochu.

Poznámka

Postavte motocykl na vhodný stojan

Zkontrolujte zda stojí rovně.

2. Nastartujte motor , nechte běžet asi 15 minut aby se ohřál a vypněte.

3. Kontrola

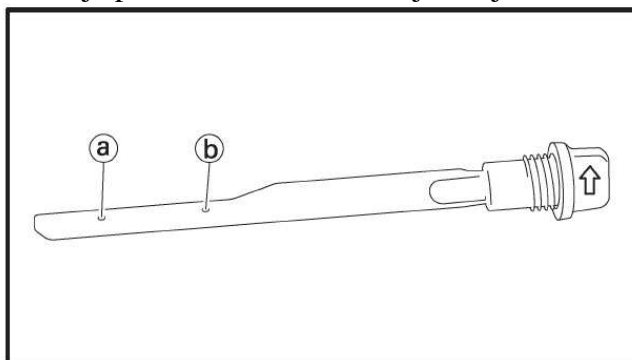
- stavu oleje

utřete měrku , vložte ji do nalévacího otvoru (bez zašroubování, značkou šipky nahoru),

potom měrku vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.

Hladina oleje by měla být mezi ryskami a a b.

Pokud je pod minimem , tak dolijte olej.



Doporučený olej

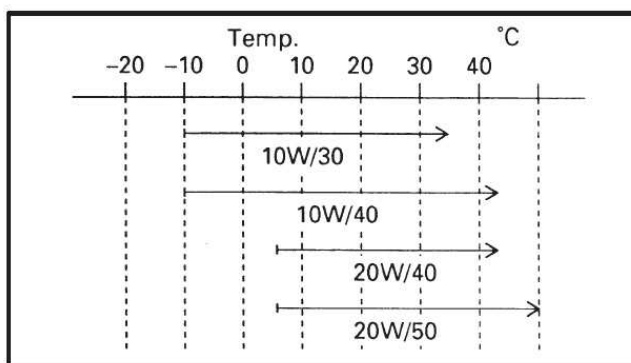
V tabulce jsou uvedeny stupně oleje podle atmosférické teploty.

ATI standard

SE nebo vyšší stupeň

ACEA standard

G4 nebo G5

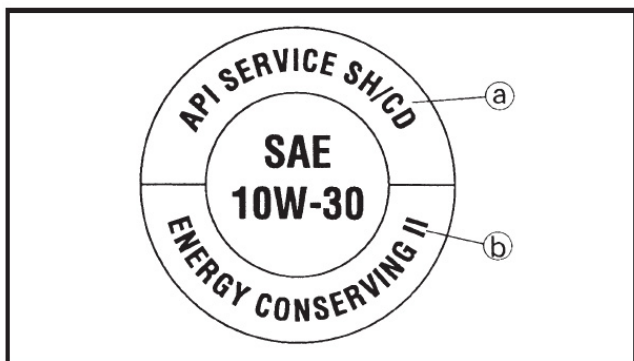


Pozor

motorový olej maže i spojku a špatný olej nebo jeho přísady mohou způsobit prokluzování spojky.

Proto, nepřidávejte do oleje žádné chemické přísady a nepoužívejte motorové oleje se stupněm CD (a) nebo vyšším a nepoužívejte oleje s označením "ENERGY CONSERVING II" (b) nebo vyšší.

zabraňte vstupu jakýchkoli cizích látek do prostoru motoru.



Poznámka

před kontrolou stavu oleje, počkejte několik minut dokud olej nesteče.

4. Nastartujte motor, zahřejte pár minut a vypněte.

5. Změřte znovu stav oleje.

Poznámka

Před kontrolou počkejte pár minut aby olej mohl stéct .

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

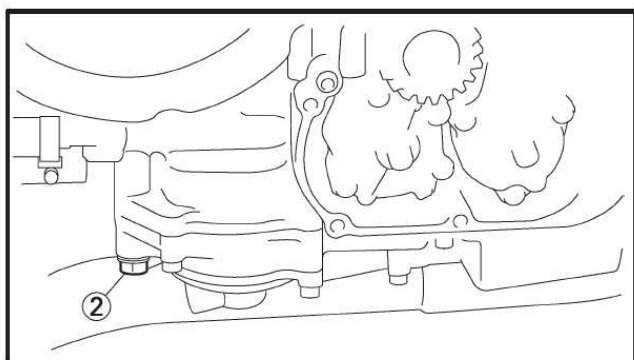
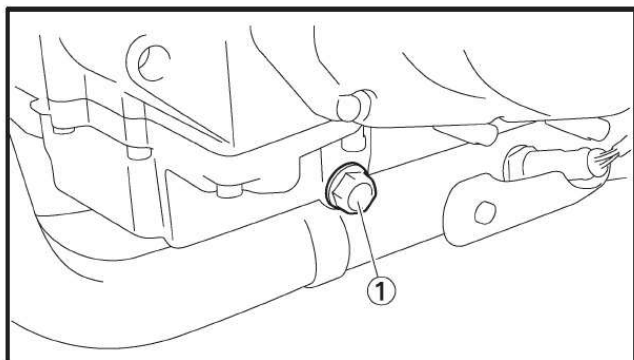
1. Nastartujte motor a ohřejte jej ,poté vypněte.

2. Vložte misku pod výpustní šroub oleje.

3. Vyjměte: plnicí zátku

výpustní šroub (1) - motor (spolu s těsněním)

výpustní šroub (2) - olej. nádrž (spolu s těsněním)



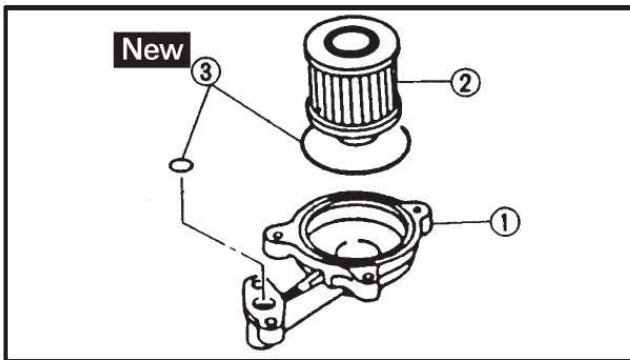
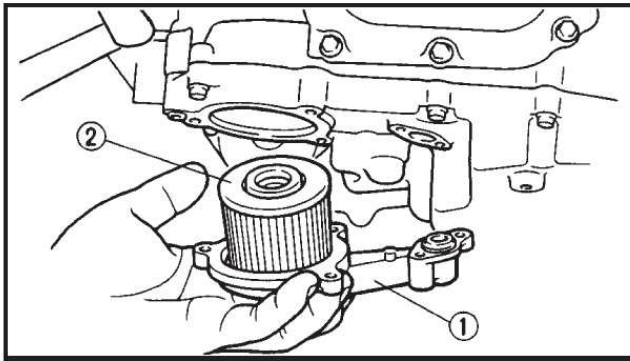
4. Vypusťte

motorový olej (z motoru a z olejové nádrže)

5. Pokud má být vyměněn i olejový filtr proved'te následující postup.

a) Demontujte kryt filtru (1) a samotný filtr (2)

b) Osad'te nové O-kroužky (3) nový olejový filtr a jeho kryt.



Šrouby krytu olejového filtru utáhněte momentem 10Nm (1kg/m)

6. Namontujte

výpustní šroub na motoru (s novým těsněním)

Utáhněte jej momentem 35Nm (3.5kg/m)

výpustní šroub olejové nádrže (spolu s novým těsněním)

utáhněte jej momentem 30Nm (3kg/m)

7. Doplňte

motorový olej

specifikovaným množstvím doporučeného motorového oleje.

POZOR

Motor by měl být naplněn olejem ve dvou krocích. První náplň třemi litry oleje. Potom motor nastartujte a vezměte za plyn pětkrát až šestkrát. Vypněte motor a doplňte olej na správnou úroveň.

Množství

Plná náplň - 4,7l

Bez výměny olejového filtru - 3,8l

S výměnou olejového filtru - 3,9l

9. Namontujte

zátku plnicího hrdla

10. nastartujte motor, ohřejte jej pár minut a vypněte.

11. Zkontrolujte

motor - těsnost

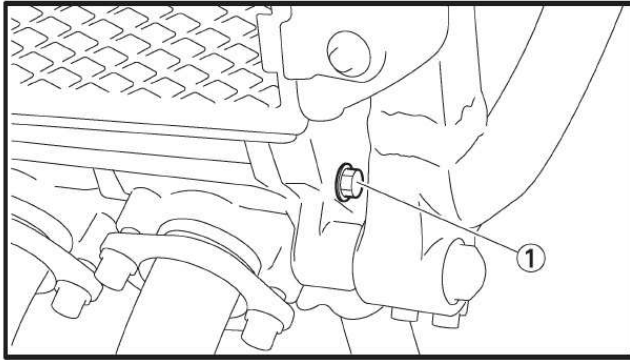
12. Zkontrolujte

hladinu oleje - odkaz na Kontrolu stavu motorového oleje.

13. Zkontrolujte:

tlak motorového oleje

a) Nepatrně povolte šroub (1)



b) Nastartujte motor a nechte běžet na volnoběh dokud nezačne z povoleného šroubu prosakovat olej. Pokud žádný olej nevyteče ani po jedné minutě, vypněte motor.

c) Překontrolujte průchod motorového oleje, olejový filtr a olejové čerpadlo ,poškození nebo prosakování).

d) Nastartujte motor po zjištění problému a zkontrolujte tlak oleje znovu.

e) Utáhněte kontrolní šroub momentem 10Nm (1kg/m).